

SIWE Nieuwsbrief

Nummer 6 - september 2002

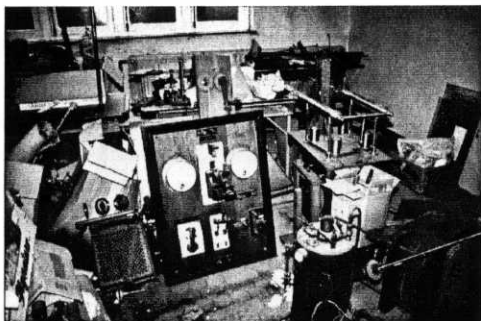
van de stichting Industrieel en Wetenschappelijk Erfgoed (SIWE)

SIWE-colloquium 2002

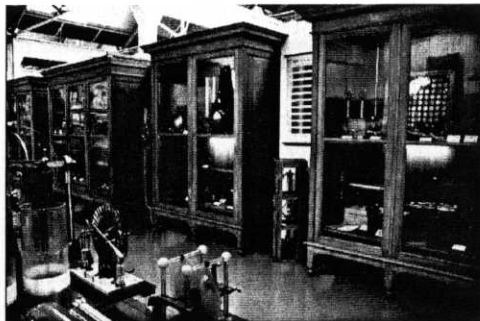
Wetenschappelijke en technische verzamelingen

inventarisatie • beheer • valorisatie

Gent • 15 en 16 november 2002



Een veel voorkomende ordening ...
(dia André Cresens)



Zo kan het ook ...
(dia André Cresens)

Redactieadres: SIWE • Stapelhuisstraat 15 • 3000 Leuven • Tel. & fax: 016-58 43 42
E-mail: info@siwe.be • Website: www.siwe.be • Verschijnt tweemaandelijks
Verantwoordelijke uitgever: André Montald • Mercatorpad 14/301 • 3000 Leuven

Afgiftekantoor: 3360 BIERBEEK • Erkenningsnummer: P209286 • PB-nummer: BC 1608

AGENDA

Siwe neemt deel aan TTB-dag op zaterdag 28 september 2002

De jaarlijkse Trein-Tram-Busdag gaat dit jaar door op zaterdag 28 september. Voor een spotprijs kan je over het ganse land met het openbaar vervoer rondtoeren. Met je vervoerbewijs kan je dan terecht op heel wat plaatsen waar voor de TTB'ers speciale activiteiten

georganiseerd worden. Dit jaar staat ook SIWE op het programma met gratis rondleidingen in en om haar thuisbasis, de Molens Van Orshoven te Leuven, gratis geleide bezoeken aan de SIWE-verzamelingen, demonstraties met o.a. de zopas geïnstalleerde trek/druk-machine uit 1928, toestellen uit onze laboratoriumverzameling, lampen die branden zonder elektrische stroom ... We maken er een groot feest van! U komt toch ook?

Siwe-uitstap naar Luik op zaterdag 12 oktober 2002

Eerder op het jaar nodigden TICCIH-Belgium en SIWE onze Waalse zustervereniging PIWB (Patrimoine Industriel Wallonie-Bruxelles) uit op een exclusief bezoek aan het Vlaams Tram- en Autobusmuseum te Berchem-Antwerpen. Op zaterdag 12 oktober 2002 worden de SIWE-leden en alle geïnteresseerden uit Vlaanderen door de TICCIH-België en PIWB uitgenodigd voor een tegenbezoek in Wallonië. Plaats van afspraak is de hall van het hoofdstation van Luik (Liège-Guillemins) om 10.00 uur. Het definitieve uurrooster van het dagprogramma staat nog niet op punt maar de aandachtspunten daarentegen wel: u kan deelnemen aan een exclusief geleid bezoek aan het "Musée des Transports et Commun au Pays de Liège" én aan een exclusief werfbezoek aan het nieuwe en veelbesproken spoorwegstation

"Guillemins", momenteel in volle opbouw en ontworpen door de Spaanse architect Santiago Calatrava. We blijven dus het thema "openbaar vervoer" trouw. Tijdens de middagpauze kan u desgewenst deelnemen aan een verrassingslunch in een typisch Luiks restaurant (tegen kostprijs van 18 EUR: hiervoor serveert men u een voor-, hoofd- en nagerecht, dranken inbegrepen). U zal er tafelen met allerlei geïnteresseerden aan het industrieel en wetenschappelijk erfgoed uit Brussel en Wallonië. Mis deze unieke kans niet!!!

PRAKTISCH

Deelnemen aan deze uitstap kan door uw naam, adres en telefoon door te geven op ons secretariaat met telefoonnummer 016/ 58.43.42. U kan ook inschrijven door het sturen van een bericht op onze e-mail: info@siwe.be.

OPEN MONUMENTEN- DAGEN 2002

Vlaanderen 8 september

Thema: Symbolen

Info en brochure: tel. 03/212.29.55 – fax
03/212.29.56 – e-mail: info.umd@sve.be.

Wallonie 7 en 8 september

Industrieel erfgoed vormt de hoofdbrok van het thema: *Itinéraires au fil du labeur*. Het is een ideale gelegenheid om bv. de gerestaureerde mijngebouwen met het nieuwe industriemuseum te Marcinelle te bezoeken. Ook spoorwegpatrimonium staat in de kijker.

Info en brochure: Secretariat des Journées du Patrimoine, tel. 081/33.23.84 – fax 081/33.23.82

Brussels Hoofdstedelijk Gewest 14-15 september

Thema: Archeologie, van Neolithicum tot Industriële Revolutie.

In het programma zit een behoorlijke brok industrieel erfgoed. Een handige brochure met overzichtskaartje is gratis verkrijgbaar.

Info op 14 en 15 september: tel. 0800/40.400 – fax 02/204 15 22 – e-mail: dml.ccn@mbhg.irisnet.be.

TENTOONSTELLING

Sporen van fabrieken in de stadswijken – Inleiding tot het Brusselse industriële erfgoed

De economische geschiedenis van de streek is goed gekend dank zij het uitzonderlijk industrieel en sociaal erfgoed waarover ze beschikt. Dit erfgoed is één van de verdoken kantjes van de streek. Brussel was tot op het einde van de jaren 1970 de belangrijkste industriestad van het land inzake tewerkstelling van fabrieksarbeiders. Op het einde van

de 19de eeuw, toen België nog de vierde industriemacht was op wereldvlak, was ze ook één van de meest geïndustrialiseerde steden op het continent.

De tentoonstelling loopt van 6 september tot 15 oktober 2002 elke dag van 10 tot 18 uur, behalve op maandag, in de Sint-Gorikhallen, Sint-Gorikspein te Brussel. Het is een organisatie van La Fonderie met de steun van de Directie Monumenten en Landschappen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

100 jaar elektrische tram te Antwerpen (1902-2002)

Op 21 januari 1901 kon het Antwerpse publiek kennis maken met het prototype van de eerste elektrische tram van Antwerpen. Tram 200, nu tentoongesteld in het Vlaams Tram- en Autobusmuseum, werd toen aan het Antwerpse stadsbestuur en de Antwerpenaren officieel voorgesteld op de Draakplaats. In maart 1901 startte de Compagnie Générale des Tramways d'Anvers (CGTA) met de aanpassing van het paardentramnet voor elektrische tractie met ondermeer de versmalling van de spoorbreedte van 1,50 m naar 1 m, de bouw van twee tractiestations, een elektrische centrale, de plaatsing van de bovenleiding en de bovenleidingspalen. In de nacht van **donderdag 28 op vrijdag 29 augustus 1902** werd door de CGTA op de lijn van de Leien (nu Amerikalei, Britselei, Frankrijklei en Italiëlei) overgegaan tot de eerste proefritten met een elektrisch motorrijtuig. De Antwerpse pers was er toen bij.

Vanaf **dinsdag 2 september 1902** werd een gemengde dienst ingericht op de Leien met paardentramrijtuigen en elektrische trams. Vanaf **dinsdag 9 september 1902** werd de dienstregeling op de lijn van de Leien (later lijn 1) uitsluitend gereden met elektrische trams (twaalf motorrijtuigen + negen aanhangrijtuigen).

2002 is dan ook voor de Stad Antwerpen en in het bijzonder voor het openbaar vervoer in deze stad een uitzonderlijke verjaardag.

Een bijzonder programma werd dan ook opge maakt.

De publicatie van een brochure (64 pagina's en rijkelijk geïllustreerd) met als titel "100 jaar elektrische tram in Antwerpen 1902-2002".

Een tentoonstelling "Van paard naar elektriciteit, de eerste elektrische tram in Antwerpen - 1902". Een overzicht met foto's en originele documenten over het moeilijk ontstaan van de elektrische tractie in de Scheldestad. Deze expo loopt in het Koninklijk Museum voor Schone Kunsten (KMSK) van 8 tot 29 september 2002 in een zijzaal naast de grote inkomhal. Gratis toegankelijk op de openingsuren en dagen van het KMSK.

*Een blik op de collectie van het
Vlaams Tram- en Autobusmuseum
(dia André Cresens)*

